



DANSK BOLDSPIL-UNION
EN DEL AF NOGET ST ØRRE

ENDELIGE KRITERIER OG PROCES FOR DBU'S HYBRIDBANEPULJE

Pr. 2. september 2024

Indhold

Baggrund.....	2
Status pr. d. 2. september 2024	2
Fordeling.....	2
Proces	3
Ansøgerkreds	3
Ansøgningens form og indhold.....	3
Prioriteter og principper	4
Udbetaling af midler	4
Yderligere info	5

Baggrund

DBU's bestyrelse har besluttet at oprette en pulje til etablering af nye hybridbaner eller til etableringen af bæredygtige kunstgræsfaciliteter. En hybridbane er en græsbane, som er forstærket med en mindre mængde plastikfibre, hvilket resulterer i en fodboldbane, der er mere slidstærk end almindelige naturgræsbaner.

Med initiativet ønsker DBU at fremme udbredelse af hybridbaner i hele Danmark. Puljen har fokus på anlæggelser af nye 11-mandsfodboldbaner, som enten er:

- Stadion- og opvisningsbaner
- Træningsbaner
- Breddebaner

Status pr. d. 2. september 2024

1. februar 2023 var der ansøgningsfrist til puljen. På denne baggrund er der givet tilsagn til projekter i disse områder:

- Lolland-Falster (*DBU Lolland-Falsters område*)
- Bornholm (*DBU Bornholms område*)
- Fyn (*DBU Fyns område*)
- Østjylland (*DBU Jylland Region 3's område*)

Efter en forlænget ansøgningsfrist til d. 2. oktober 2023 i de øvrige områder, blev der givet først betinget tilsagn og sidenhen endeligt tilsagt til projekter i følgende områder:

- Nordjylland (*DBU Jylland Region 1's område*)
- Viborg (*DBU Jylland Region 2's område*)

Da bestyrelsens ambition endnu ikke er indfriet i de resterende områder, er ansøgningsfristen forlænget for følgende områder:

- København/Hovedstadsområdet (*DBU Københavns område*)
- Sjælland (*DBU Sjællands område*)
- Syd- og Sønderjylland (*DBU Jylland Region 4's område*)
- Vestjylland (*DBU Jylland Region 2's område*)

De nye ansøgninger skal indsendes senest 4. december 2024.

Fordeling

Puljen på i alt 10 mio. kroner skal fordeles med ti tilskud på 1 millioner kr. i følgende geografiske områder:

- Viborg – til brug for blandt andre Kvindelandsholdet*
- København/Hovedstadsområdet (*DBU Københavns område*)
- Sjælland (*DBU Sjællands område*)
- Lolland-Falster (*DBU Lolland-Falsters område*) *
- Bornholm (*DBU Bornholms område*) *
- Fyn (*DBU Fyns område*) *
- Nordjylland (*DBU Jylland Region 1's område*)*
- Østjylland (*DBU Jylland Region 3's område*) *
- Syd- og Sønderjylland (*DBU Jylland Region 4's område*)
- Vestjylland (*DBU Jylland Region 2's område*)

* I dette område er der givet tilsagn til projekt pr. 31. marts 2023, hvorfor der ikke modtages ansøgninger herfra.

Proces

Se under "Status pr. 2. september 2024" ovenfor.

Interesstillkendegivelse

Med henblik på at indhente viden omkring nuværende interesse, konkrete efterspørgsler og udviklingsplaner for hybridbaner i hele landet, indkaldte DBU i efteråret 2022 interesstillkendegivelser fra mulige ansøgere.

Ansøgningsproces

Dato	Milepæl	Status
Maj 2022	Offentliggørelse af puljens foreløbige kriterier og muligheden for interesstillkendegivelse	✓
Uge 22 2022	Offentliggørelse af DBU-hjemmeside med bl.a. interesstillkendelses-formular på www.dbu.dk/hybridbanepulje	✓
Oktober 2022	Frist for elektronisk indsendelse interesstillkendegivelse	✓
November 2022	Udmelding af endelige kriterier og videre ansøgningsprocedure	✓
Februar 2023	Ansøgningsfrist	✓
April 2023	Udmelding om bevillingstilsagn eller afslag (tilsagn givet til fire områder)	✓
Oktober 2023	Ny ansøgningsfrist	✓
Februar 2024	(tilsagn givet til to områder)	✓
4. december 2024	Ny ansøgningsfrist for områder uden tilsagn (se under "Status pr. 2. september 2024")	

Dialog

I ansøgningsprocessen stiller DBU sig til rådighed for sparring om de enkelte projekter, både blandt ansøgere med indgivne interesstillkendegivelser og øvrige. Sparringen indbefatter forhold vedr. afklaring af ansøgningskriterier og -processer samt faglig sparring vedr. de respektive anlægsprojekter.

Ansøgerkreds

Med udgangspunkt i de relativt få tillkendegivelser og med ambition om på at kunne støtte flest mulige projekter i hele landet, har DBU besluttet at invitere alle potentielle ansøgere til at indgive en egentlig ansøgning.

Ansøgere kan være:

- En fodboldklub (professionel eller bredde) alene
- En kommune med mindst én fodboldklub (professionel eller bredde)

Flere interessenter, herunder fonde, sponsorer eller virksomheder, kan være en del af ansøgerkonsortiet. Ansøgerkredsen tilrettelægger selv, hvem som er hovedansøger ud fra ejer-, brugs- og driftsforhold.

Ansøgningens form og indhold

Formular på www.dbu.dk/hybridbanepulje skal benyttes.

Ansøgningens omfang forventes at være max 5-10 sider og skal indeholde:

- Hovedaktørerne; dvs. en kommune og mindst én fodboldklub (professionel eller bredde). Flere interessenter, herunder fonde, sponsorer eller virksomheder, kan være en del af ansøgerkonsortiet. Ansøgerkredsen tilrettelægger selv, hvem som er hovedansøger ud fra ejer-, brugs- og driftsforhold.
- Tilsagn fra relevant administrativ planforvaltning eller udvalg i kommunen.
- Formål, herunder behovsafdækning og lokal opbakning (kommune, klub(ber), andre aktører)
- Tidsplan og fysisk placering samt beskrivelse af hybridbanen herunder forventet antal spilletimer samt beskrivelse af brugergruppe
- Ejer- og driftsforhold
- Finansiering:
 - o Estimering af projektets samlede pris samt detaljeret budget
 - o Plan for samlet finansiering herunder hvorledes DBU's medfinansiering understøtter realisering af projektet
 - o Skøn over årlige drifts- og vedligeholdelsesudgifter samt kompetencer på fagkyndig banepleje

Prioriteter og principper

Puljens midler prioriteres således:

- 1. prioritet: at få anlagt 10 nye hybridbaner i hele landet
- 2. prioritet: at få anvist 1 mio. kr. til etablering af en bane-facilitet i et givent geografisk område (jf. ovenstående), hvor der ikke er tilkendegivet mulighed eller behov for en hybridbane

Med puljens mulighed for tildeling af tilskud i tre banekategorier kan ejerkredsen, brugergrupperne og de samlede anlægsinvesteringer variere, hvorfor DBU's finansielle bidrag skal ses i tæt sammenhæng med de lokale aktørers ønsker, behov og muligheder om at opbygge baneanlæg med hybridgræsløsninger. Dertil kommer behovet for lysanlæg til vinterafvikling, jordvarme til rodsystemet og supplerende lys til at sikre vækstlaget samt efterfølgende drift- og vedligeholdelsesplaner samt tilhørende faguddannet driftspersonale.

DBU vurderer i udgangspunktet ansøgninger ud fra følgende vurderingsprincipper:

- Projektets realiserbarhed (finansiering, opbakning fra kommune og projektets modenhed)
- Projektets/anlæggets faglige forberedelse (fx jord-/bundforhold, samlede økonomi, projektaktører m.v.)
- Faglig ekspertise hos ansøger eller dennes eksterne rådgiver angående projektets tekniske, økonomiske og miljømæssige forhold, herunder ansøgerens villighed til at ville indgå i faglig sparring m. DBU's ekspert(er) vedr. banens anlæggelse og vedligeholdelse
- 11-mands bane
- Nyanlæggelse (omlæggelse fra græs til hybridbane støttes også)
- Kapacitetsforøgelse i området & flest mulige brugere af banen
- Velfærdsalliance i den pågældende kommune
- Ansøgerens villighed til at lade DBU's forskellige landshold gøre lejlighedsvis brug af banen

DBU forbeholder sig desuden retten til at vurdere ansøgningerne ud fra en helhedsbetragtning.

Udbetaling af midler

Projektets realiserbarhed skal være stærk. Derfor gives der kun bevillingstilsagn gældende frem til udgangen af 2025. Det vil sige, at midlerne først udbetales, når hele projektets finansiering er på plads og maksimum tre måneder før, der reelt skal afholdes udgifter og senest 31.12.2025.

For udbetaling af tilskud fra puljen kræves dokumentation for, at der er anvendt minimum et beløb svarende til det ansøgte.

I forbindelse med ibrugtagning af det endelige projekt, stiller DBU fagekspertise til rådighed som sparringspartner, såfremt behov og interesse er der hos projektejer(e).

Yderligere info

- Anders Kjær på ankj@dbu.dk / 25 70 35 37
- Metin Dincer på dime@dbu.dk / 91 95 00 00